

Guillemot

Thrustmaster is a division of the Guillemot Corporation group

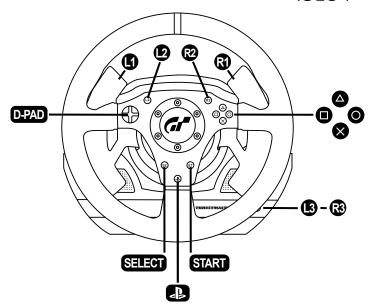
THRUSTMASTER®



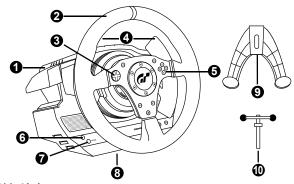


PlayStation®3 용

사용설명서



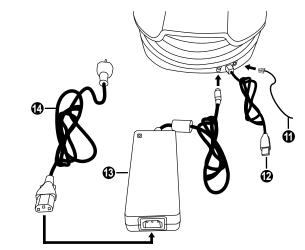
<u>주의</u>: 본 제품을 GRAN TURISMO® 6에서 사용하기 전에 해당 게임용 자동 업데이트를 반드시 설치해 주십시오. (인터넷에 접속해야 다운로드할 수 있습니다.)



각 부분 설명

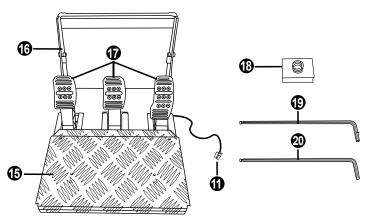
- 1 스티어링 휠 베이스
- 2 스티어링 휠
- 3 방향 패드
- 4 디지털 기어시프트 레버 x 2 (상/하)
- 5 액션 버튼

- 6 LED 표시등 7 MODE 버튼
- 8 클램프 나사구멍(클램프 시스템/클램프 나사용)
- 9 클램프 시스템
- 10 클램프 나사



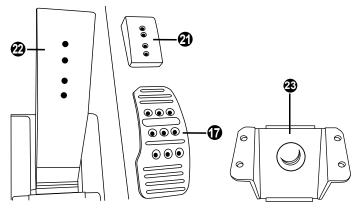
- 11 페달 세트용 케이블/커넥터
- 12 스티어링 휠용 케이블/USB 커넥터
- 13 전원 어댑터

14 전원 코드



- 11 페달 세트용 케이블/커넥터
- 15 풋 레스트(탈착 가능)
- 16 아치
- 17 페달 헤드(탈착 가능)

- 18 "Realistic Brake" MOD (탈착 가능, 출하시 비장착)
- 19 2mm 육각렌치(동봉)
- 20 2.5mm 육각렌치(동봉)



- 17 페달 헤드(탈착 가능)
- 21 플라스틱 헤드 서포트

- 22 금속 암
- 23 금속 스토퍼(탈착 가능, 출하시 비장착)

제품 사용상의 주의

본 제품을 이용하시기 전에 본 사용설명서를 반드시 읽어 주십시오. 본 문서는 모르는 내용을 언제라도 해결할 수 있도록 쉽게 찾을 수 있는 장소에 보관해 주십시오.



경고 - 감전 가능성

- 본 제품은 습기, 먼지가 많은 장소나 직사광선이 닿는 장소에 보관하지 마십시오.
- 접속 순서를 정확히 따라주십시오.
- 커넥터 및 케이블을 비틀거나 잡아 당기지 마십시오.
- 본 제품 및 커넥터가 젖지 않도록 주의해 주십시오.
- 제품의 커넥터 및 케이블의 단자를 합선시키지 마십시오.
- 절대 분해 및 개조하지 마십시오.(단 페달 세트의 조정은 제외)
- 본 제품을 불 속에 던지거나 고온에 방치하지 마십시오.
- 본 제품에 동봉된 전원 어댑터만 사용해 주십시오.
- 전원 어댑터의 케이블 및 커넥터가 파손되어 있거나 찢어져 있거나 선이 끊어진 경우 절대 사용하지 마십시오.
- 전원 어댑터의 케이블이 콘센트에 단단히 꽂혀있는지 확인해 주십시오.
- 스티어링 휠의 동작에 이상(이상한 냄새, 소리, 과도한 발열 등)이 발생한 때에는 사용을 즉시 중지하고 전원 코드를 콘센트에서 뽑은 후 다른 케이블도 모두 뽑아 주십시오.
- 본 제품을 장기간 사용하지 않을 경우에는 전원 어댑터를 콘센트에서 뽑아 주십시오.



경고 - 배기구에 대하여

스티어링 휠의 베이스 부분에 있는 배기구를 막지 마십시오. 적절한 배기가 이루어질 수 있도록 아래의 점에 주의해 주십시오.

- 베이스 부분을 벽에서 적어도 10cm 이상 떨어뜨려 주십시오.
- 베이스 부분을 좁은 공간에 두지 마십시오.
- 베이스 부분에 커버를 하지 마십시오
- 배기구에 먼지가 쌓이지 않도록 해 주십시오.

주의: 스티어링 휠 본체에 아래의 경고 표시를 기재한 경고 표시가 부착되어 있습니다. 본 제품을 사용하실 때는 벗겨낸 후 반드시 보관해 주십시오. 또한 본 제품을 사용하는 다른 플레이어를 위해 사용 후에는 반드시 경고 표시를 스티어링 휠의 원래 위치에 붙여놓아 주십시오.

3/22 4/22



경고 - 포스 피드백 및 건강을 위한 주의

포스 피드백 기능 동작중에는 근육 및 관절의 통증 등의 증상을 일으킬 가능성이 있습니다. 이 위험성은 아래와 같이 예방조치를 함으로써 경감시킬 수 있습니다.

포스 피드백 기능을 작동시키지 않을 때도 게임 플레이시 아래와 같이 충분한 휴식을 취해 주십시오.

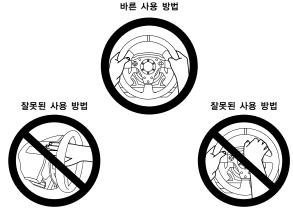
- 장시간 사용은 피해 주십시오.
- 1시간마다 10~15분 휴식을 취해 주십시오.
- 손, 손목, 팔, 다리 등을 비롯한 신체 부위에 피로나 통증이 느껴질 때는 즉시 사용을 중지하고 다시 재개하기 전에 수시간 휴식을 취해 주십시오.
- 휴식 후에도 상기의 증상 및 통증이 사라지지 않는 경우에는 사용을 중지하고 의사의 진찰을 받아주십시오.
- 본 제품은 유아의 손이 닿지 않는 곳에서 사용해 주십시오.
- 게임 플레이 중에는 항상 스티어링 휠의 바른 위치에 양 손을 올려서 사용해 주십시오. 스티어링 휠에서 두 손을 완전히 떼지 마십시오.
- 스티어링 휠을 조종할 때는 절대 손이나 팔을 스티어링 휠 안쪽에 넣지 마십시오.
- 스티어링 휠의 베이스 부분이 사용설명서의 지시대로 바르게 부착되어 있는지 확인해 주십시오.



무게 주의 16.5 kg

본 제품의 대상연령은 16세 이상입니다.

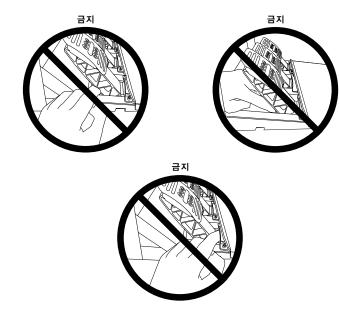
본 제품을 자신이나 타인에게 떨어뜨리지 않도록 주의해 주십시오





♣ 경고 - 페달에 손이 끼일 위험성(사용시)

- 페달 세트는 아이의 손이 닿지 않는 곳에 설치해 주십시오.
- 페달의 암에 부착되어 있는 프로텍터를 떼어내지 마십시오.
- 게임 플레이 중에는 페달의 측면 부근에 절대 손가락을 가까이 대지 마십시오.
- 게임 플레이 중에는 페달의 후면 베이스 부근에 절대 손가락을 가까이 대지 마십시오.
- 게임 플레이 중에는 페달의 전면 베이스 부근에 절대 손가락을 가까이 대지 마십시오.





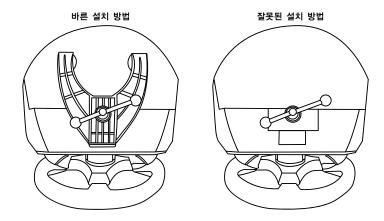
♣ 경고 - 페달에 손이 끼일 위험성(비사용시)

- 페달 세트는 어린이의 손이 닿지 않는 안전한 장소에 보관해 주십시오.
- 페달의 암에 부착되어 있는 프로텍터를 떼어내지 마십시오.

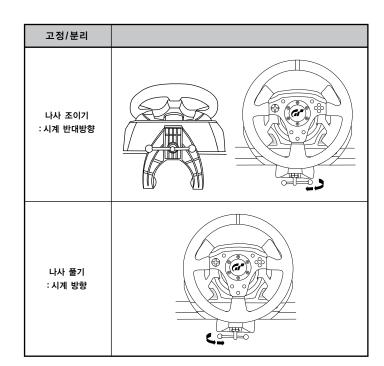
스티어링 휠 설치 방법

스티어링 휠을 테이블에 고정하기

- 1. 스티어링 휠을 테이블 등의 평평하고 수평인 장소에 놓습니다.
- 2. 클램프 나사(10)를 클램프 시스템(9)에 꽂은 후 클램프 시스템을 스티어링 휠 아래 쪽의 클램프 나사 구멍(8)에 단단히 고정될 때까지 조여 주십시오(반시계 방향)



주의:절대로 클램프 나사 단독으로 클램프 시스템에 부착하지 마십시오! (스티어링 휠이 파손될 우려가 있습니다.)



스티어링 휠을 조정석에 고정하기

- 1. 스티어링 휠을 조종석의 평판 위에 놓습니다.
- "M6" 나사(별매) 2개를 조종석 테이블에 통과시켜 휠 아래에서 볼트를 조여 고정합니다.
 <u>휠 고정시 주의</u>: 베이스 안쪽의 부품에 손상이 가지 않도록 나사 길이가 12mm를 넘어서는 안됩니다.
- 3. 필요한 경우 표준 클램프 시스템 안쪽(큰 볼트로)으로 나사를 고정해도 됩니다.
- 4. 같은 방식으로 작은 나사를 이용하여 페달 헤드를 고정합니다. <u>페달 고정시 주의</u>: 조종석에 따라서는 플로어 포지션(F1 타입)이 더 편한 것도 있고 서스펜디드 포지션(GT&랠리 타입)이 더 편한 경우도 있습니다. 양쪽을 테스트해 보시고 더 편한 쪽으로 설치해 주십시오.

7/22 8/22

스티어링 휰과 페달 세트 연결 방법

- 1. 페달 세트의 커넥터(11)를 스티어링 휠 뒷면의 소켓에 연결합니다.
- 2. 전원 어댑터(13)의 커넥터를 스티어링 휠 뒷면의 소켓에 연결합니다.
- 3 전원 어댑터를 전원 코드(14)에 연결합니다

주의:전원 코드의 커넥터는 전원 어댑터의 소켓 안쪽까지 단단히 꽂아 주십시오.

- 4. 전원 코드(14)를 콘센트에 꽂습니다.
- 5. 스티어링 휠의 USB 커넥터(12)를 PlayStation®3 본체에 연결합니다.

이것으로 게임 플레이를 위한 준비가 끝났습니다!

PlayStation®3 게임 대응 모드

PlayStation®3의 모든 게임에 대응하기 위해 본 제품에는 두 가지 모드가 있습니다:

- "포스 피드백" 모드
- "에뮬레이션"모드

"포스 피드백"모드

- 게임 시작시에 휠이 스스로 조정합니다. = 자동으로 휠이 "포스 피드백" 모드로 전환됩니다.
- 이 경우 게임이(예: GRAN TURISMO® 6) 본 레이싱 휠의 SDK(소프트웨어 개발 키트)를 이용하여 휠을 구성하고 포스 피드백 효과를 관장합니다.
- 이러한 게임에서는 T500 RS가 실제 레이싱 휠로 인식됩니다.

"에뮬레이션"모드

- 게임 시작시에 스스로 조정하지 않습니다. = 자동으로 휠이 "에뮬레이션" 모드로 전환됩니다.
- 이 경우 게임이 휠의 SDK를 이용하지 않습니다. 그러므로 휠은 포스 피드백 기능이 아니라, 자동으로 중립으로 돌아가는 기능만을 이용합니다.

9/22

- 이러한 게임에서는 T500 RS가 PlayStation®3 게임 컨트롤러를 에뮬레이트합니다.
- 액셀러레이터 = 컨트롤러의 R2 버튼
- 브레이크 =컨트롤러의 L2 버튼 (필요한 경우, 게임의 "옵션/스티어링 컨트롤러"에서 레이싱 휠을 설정할 수 있습니다.)
- 클러치 패달 = 기능하지 않음
- 휠 회전 각도 = 270°

"에뮬레이션" 모드의 "민감도" 설정하기:

이런 게임에서 휠의 스티어링에는 2가지 감도 모드가 있습니다:

- "고감도" (초기 모드)
- 이 모드는 스티어링 축의 중심 사각지대(게임 패드에 존재하는)를 제거하는데 쓰입니다.
- "표준 감도" (설정 필요).
- 이 모드는 스티어링 축의 중심 사각지대(게임 패드에 존재하는)를 유지하는데 쓰입니다.

• "표준 감도" 모드 설정하기:

조작	LED 상태
동시에 아래의 버튼을 누릅니다: 방향 패드 + L3 + R3	깜빡임

휠의 스티어링이 표준 감도로 설정되었습니다.

• "고감도" 모드 설정하기 (초기 모드):

조작	LED 상태
동시에 아래의 버튼을 누릅니다: 방향 패드 + L3 + R3	깜빡이지 않음

휠의 스티어링이 특히 중심부분에서 더욱 민감하게 반응합니다.

- 이런 게임에서 커서가 제멋대로 움직일 경우 "표준 감도" 모드로 전환해 주십시오.

"에뮬레이션" 모드에서 "자동 원위치" 강도 설정하기:

이런 게임에서 휠이 자동으로 원위치로 돌아갑니다. 원위치하는 강도를 조정할 수 있습니다. (스티어링의 빽빽함 정도도 조정할 수 있습니다.)

• "Low" 원위치:

조작	결과
동시에 아래의 버튼을 누릅니다: MODE + L3 + R3	Low 원위치: (휠은 돌리기에 덜 뻑뻑함)

• "Normal" 모드 설정하기:

조작	결과
동시에 아래의 버튼을 누릅니다: MODE + L3 + R3	Normal 원위치: (휠은 돌리기 뻑뻑한 편)

휠과 페달 자동 조정

전원 어댑터와 USB 커넥터가 연결되면 스티어링 휠이 자동으로 조정을 시작합니다. 자동 조정에서는 스티어링 휠이 좌우로 360°x 3회전하며 재빨리 움직이고 마지막에는 센터 포지션에서 멈춥니다.



스티어링 휠이 자동 조정되는 동안에는 절대 스티어링 휠을 손대지 마십시오. (바르게 조정되지 않거나 부상을 입을 위험이 있습니다)

각 페달은 세 번쯤 밟으면 자동적으로 조정됩니다. 연결 직후에는 페달 감도가 매우 높지만, 후에는 조정되어 문제없이 사용할 수 있습니다.

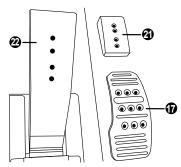
트러블 슈팅 & 힌트

- 문제: 스티어링 휠과 페달이 바르게 동작하지 않거나 바르게 조정되지 않는 경우. 해결책: PlayStation®3 본체의 전원을 끄고 스티어링 휠의 모든 케이블(전원 어댑터와 페달 세트)을 뺀 후 게임을 다시 한번 기동해 보십시오.
- 웹사이트 (http://ts.thrustmaster.com)의 Technical Support (테크니컬 서포트) 카테고리에 접속하시면 본 사용설명서에 기재되어있지 않은 다양한 힌트 및 도움말 정보를 얻으실 수 있습니다.(영어·프랑스어·독일어 대응)

페달 조정

3개의 페달은 각각 아래의 부품으로 구성되어 있습니다:

- 다수의 구멍이 뚫려있는 페달 헤드(17)" (액셀은 9개, 브레이크와 클러치는 6개씩 구멍이 뚫려 있습니다.)
- 4개의 구멍이 뚫린 플라스틱 헤드 서포트(21)" (헤드와 암 사이)
- 4개의 구멍이 뚫린 "금속 암(22)"



주의: 조정시의 사고를 방지하기 위해 페달 세트를 조정하기 전에 반드시 스티어링 휠에서 USB 케이블을 뽑아 주십시오.

페달 높이 조정하기

- 동봉된 2,5mm 육각렌치(20)로 "페달 헤드(17)"와 그 지지 부분(21)을 고정하고 있는 두 개의 나사를 풉니다.
- 원하는 높이로 조정한 후 나사를 조입니다.

<u>액셀 페달의</u> 예:



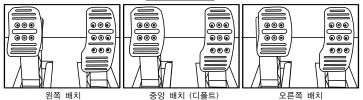
페달별 조정 가능 단계:

- 액셀 페달 = 4단계
- 브레이크 페달 = 2단계
- 클러치 페달 = 2단계

페달의 간격 조정하기

- 동봉된 2.5mm 육각 렌치(20)로 "페달 헤드(17)"와 그 지지 부분(21)을 고정하고 있는 2개의 나사를 풉니다.
- 다음으로 위치(왼쪽, 중앙, 또는 오른쪽)를 선택하여 나사를 조입니다.

브레이크 페달의 예:



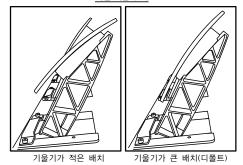
페달별 조정 가능 단계:

- 액셀 페달 = 3단계
- 브레이크 페달 = 3단계
- 클러치 페달 = 3단계

페달의 기울기 조정하기

- 동봉된 2.5mm 육각렌치(20)로 "페달 헤드(17)"와 그 지지 부분(21)을 고정하고 있는 2개의 나사를 풉니다.
- 다음으로 "플라스틱 헤드 서포트(21)"를 180°회전시켜 나사를 조입니다.

액셀 페달의 예:



- 페달별 조정 가능 단계:
- 액셀 페달 = 2단계
- 브레이크 페달 = 2단계 - 클러치 페달 = 2단계

13/22

브레이크 페달의 가동 범위 및 저항 조정하기

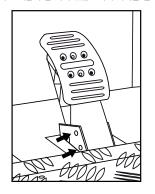


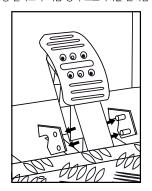
경고:

가동범위 및 저항을 조정하기 위해서는 (브레이크 페달을 보호하고 있는) 투명한 플라스틱 끼임 방지 프로텍터를 분리하여 동봉된 금속 스토퍼를 부착해야 합니다. 프로텍터를 분리하면 본 제품의 끼임 방지 기능이 무효화되므로 주의해 주십시오. 끼임 방지 기능을 다시 장착하시려면 "금속 스토퍼"(23)를 분리한 후 투명 플라스틱 끼임 방지 프로텍터를 원위치에 고정해야 합니다.

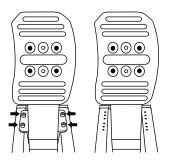
THRUSTMASTER® 및 SCEK는 끼임 방지 프로텍터를 분리하거나 "금속 스토퍼"(23)를 부착하지 않음으로 인해 발생한 어떤 사고 '손실' 손해에 대해서도 일절 책임을 지지 않습니다.

- 브레이크 페달의 암 쪽에 있는 2개의 나사를 풀어 투명 플라스틱 끼임 방지 프로텍터를 분리합니다.

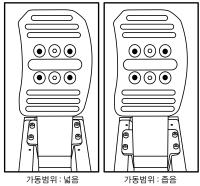




- 브레이크 페달의 암 안쪽에 있는 "금속 스토퍼"(23)를 부착합니다.



- 포지션(위, 중앙, 또는 아래)을 선택한 후 동봉된 2.5mm 육각렌치(20)로 나사를 조입니다.



& 저항: 강함(디폴트)

& 저항:약함

선택 가능한 가동범위/저항 단계:

- 가동범위가 넓은 배치/저항 약10Kg
- 가동범위가 일반적인 배치/저항 약8.5Kg
- -가동범위가 좁은 배치/저항 약7Kg

주의: 가동범위가 넓을수록 저항이 커집니다. (반대 경우도 성립)

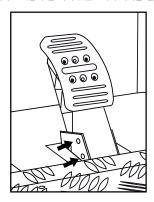
"Realistic Brake" MOD 부착하기

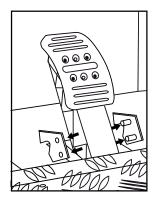


"Realistic Brake" MOD를 설치하기 위해서는 브레이크 페달을 보호하고 있는 투명한 플라스틱 끼임 방지 프로텍터를 분리하여 동봉된 금속 스토퍼를 부착해야 합니다. 프로텍터를 분리하면 본 제품의 끼임 방지 기능이 무효화되므로 주의해 주십시오. 끼임 방지 기능을 다시 장착하시려면 "금속 스토퍼"(23)를 분리한 후 투명 플라스틱 끼임 방지 프로텍터를 원위치에 고정해야 합니다.

THRUSTMASTER® 및 SCEK는 끼임 방지 프로텍터를 분리하거나 "금속 스토퍼"(23)를 부착하지 않음으로 인해 발생한 어떤 사고 '손실' 손해에 대해서도 일절 책임을 지지 않습니다.

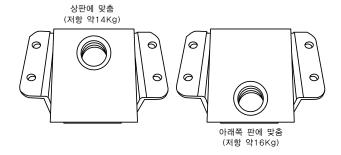
- 이 MOD(18)를 부착하면 브레이크를 밟을 때 이전과는 다른 새로운 느낌(과 저항)을 체감할수 있습니다. 이 MOD(18)는 플레이어의 취향에 맞춰 자유롭게 탈착가능합니다.
- 브레이크 페달의 암 쪽에 있는 2개의 나사를 풀어 투명 플라스틱 끼임 방지 프로텍터를 분리합니다.



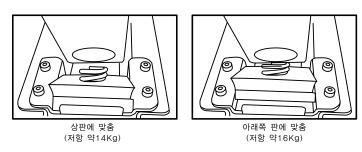


15/22 16/22

- "금속 스토퍼"(23)의 홈 아래쪽에 MOD(18)를 단단히 고정합니다.
- 저항을 더 강하게 하고자 할 때는 MOD(18)를 상판에 맞춰 둡니다.
- 저항을 더욱 강하게 하고자 할 때는 MOD(18)를 아래쪽 판에 맞춰 둡니다.



- 계속하여 브레이크 페달의 암 안쪽에 있는 "금속 스토퍼"(23)를 조입니다.



중요한 주의사항: 조정시의 트러블을 방지하기 위해 "Realistic Brake" MOD(18)는 브레이크 페달의 "가동 범위가 넓은 위치"를 사용하고 있을 때만 고정해 주십시오. ("가동범위가 일반적인 위치"나 "가동범위가 좁은 위치"를 사용하고 있을 때는 부착하지 마십시오.)

페달 세트의 포지션 변경하기

"T500 RS" 페달 세트는 아래의 두 종류 세팅 포지션을 전환할 수 있는 독특한 설계를 채용하고 있습니다.(특허 출원중)

- 플로어 포지션(F1 타입)
- 서스펜디드 포지션(GT&랠리 타입)

공장 출하시에는 페달 세팅은 "플로어 포지션 (F1 타입)"으로 세팅되어 있습니다.



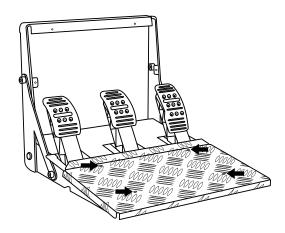
플로어 포지션(F1 타입)

서스펜디드 포지션(GT&랠리 타입)

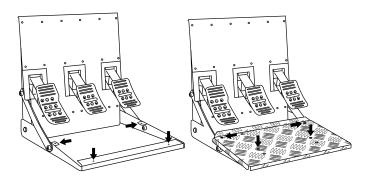
17/22 18/22

페달 세트를 역방향으로 세팅하는 경우

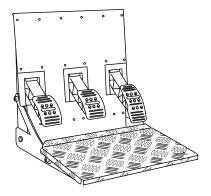
- 2mm 육각렌치(19)로 "풋 레스트(탈착 가능)(15)"를 고정하고 있는 4개의 나사를 풉니다.



- 페달 세트를 90°회전시켜 "아치(16)"에 있는 4개의 나사구멍에 "풋 레스트"를 다시 한번 고정합니다.



- 2.5mm 육각 렌치(20)로 3개의 "메탈 헤드(17)"를 풀어 180°회전시킨 후 액셀 헤드와 클러치 헤드를 역방향으로 세팅합니다.



액셀 페달과 클러치 페달의 전자적 역전

액셀 페달과 클러치 페달을 전자적으로 역전시키는 페달 세트의 포지션을 변경한 후에는 MODE 버튼(7)을 누르는 것만으로 액셀 페달과 클러치 페달이 전자적으로 역전되고 플레이할 수 있게 됩니다. (LED 표시등(6)의 색은 현재 선택되어 있는 포지션을 표시합니다.

페달 세트의 포지션	LED(6) 컬러
플로어 (F 1 타입) ※출하시 설정	빨강
서스펜디드(GT&랠리 타입)	초록

본 조작을 실행하면 선택한 포지션이 스티어링 휠의 내장 메모리에 즉시 기억됩니다.

19/22 20/22

보증규정

※ 제품을 사용하시기 전에 반드시 읽어 주십시오.

제품을 구매해 주셔서 대단히 감사합니다. 아래의 보증규정을 읽으신 후 내용에 동의하시는 경우에 본 제품을 사용해 주십시오

초기불량은 구입일로부터 1주일 이내입니다.

보증기간은 구입일로부터 1년간입니다.

주의: 개인적인 거래(인터넷 등)로 구입하신 경우의 구입일은 보증개시일로 간주하지 않습니다.

사회적 신용이 있는 판매점에서의 구매에 한해, 구입일을 보증기간 개시일로 삼으므로 개인간 거래인 경우는 상품 발매일을 보증개시일로 기산합니다.

- ●소비자 기본법에 의한 소비자 피해 보상 기준에 준합니다
- ●보증 기간 중 정상적인 사용 상태(사용설명서 등의 주의 사항에 따라 바르게 사용한 상태)에서 고장이 발생한 경우에는 Sony Computer Entertainment Korea Inc.에서 무상으로 수리해 드립니다.
- ●보증 기간 중이라도 다음과 같은 경우는 비용이 청구됩니다.
- 1. 당사의 제품으로 판단할 수 없는 경우
- 2. 하드웨어 자체의 소모에서 기인하는 고장 또는 손상(본 제품은 성질상 물리적인 기구의 내구성능에 의존하는 제품수명이 있습니다.)
- 3. 화재, 지진, 수해, 낙뢰, 가스해, 염해, 기타 천재지변, 공해 및 이상전압에 의한 고장 및 손상
- 4. 구입 후 이동, 수송 시의 낙하 등 부적절한 취급 방법에 의해 발생한 고장 및 손상
- 5. 사용 시의 잘못 혹은 접속한 다른 기기로 인해 발생한 고장 및 손상
- 6. 사용설명서의 기재 내용에 반하는 취급 방법에 의해 발생한 고장 및 손상
- 7, 당사 이외에서 개조, 조정, 부품 교환 등을 한 경우
- 8. 본 제품의 고장으로 인한 데이터 손실 등의 부수적인 손해에 관해서는 일절 보증할 수 없습니다.
- 9. 사용환경 등이 맞지 않음으로 인해 일어나는 문제에 관련한 반품, 환불 등
- 10. 게임 소프트웨어와 맞지 않음으로 인해 일어나는 문제에 관련한 반품, 환불 등
- 11. 일반 가정 이외(예를 들어 업무용/상업용/전시용)에서의 사용으로 인한 고장, 손상 또는 문제
- 12. 기타 당사가 교환을 인정할 수 없는 부적절한 행위라고 판단하는 경우
- ※ 소모성 부품은 보증에서 제외됩니다.

본 제품의 보증은 한국에서만 유효합니다.

This warranty is valid only in the Republic of Korea,

본 제품에 이상이 생긴 경우 즉시 사용을 중지하고 고객센터에 문의해 주십시오.

■보증을 받을 때의 증명서류

구입점 및 구입날짜를 확인할 수 있는 서류(구입시의 영수증, 보증서 씰, 보증서, 통신판매상의 인도증 등)가 필요합니다. 이런 서류를 절대 버리지 말고 잘 보관해 주십시오.

구입일을 증명할 서류를 제시할 수 없는 경우 보증기간 이내라도 유상수리로 처리될 수 있으므로 증명서류를 절대 버리지 말고 잘 보관해 주십시오.

또한 보증을 받을 권리는 구입자 이외(보증의 양도)의 사람이 소유할 수 없습니다.

고객센터

(주)소니컴퓨터엔터테인먼트코리아 인포메이션 센터

주소: 서울시 서초구 방배4동 869-9 성령빌딩 2층

TEL: 02-6677-7771 / 080-723-7235

접수시간: 9:00 ~ 18:00(토 • 일 • 공휴일 제외)

URL: http://www.playstation.co.kr/info

기종별	사용자 안내문
B급 기기	이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을
(가정용 방송통신기자재)	목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

상표 표시문

© 2013 Guillemot Corporation S.A. All rights reserved.

Thrustmaster® is a registered trademark of Guillemot Corporation S.A.

- "♣", "PlayStation" 및 "근기크"는 Sony Computer Entertainment Inc.의 등록상표입니다.
- "G" 와 "GRAN TURISMO"는 Sony Computer Entertainment Inc.의 등록상표입니다

기타 본 문서에 기재된 등록상표 및 브랜드 명은 각각의 소유자에 귀속됩니다. 본 문서에 포함되는 일러스트에는 법적 구속력이 없습니다. 본 문서에 포함되는 내용, 설계 및 사양은 예고없이 변경될 수 있으며 나라에 따라 변할 수 있습니다.

폐기에 대하여

본 제품은 금속과 플라스틱으로 만들어져 있으므로 태우면 위험합니다. 폐기할 때는 각 지방 자치단체에서 정한 폐기 규정에 따라 주십시오.

www.thrustmaster.com

21/22 22/22